



Weitere Varianten der PIKO BR 151



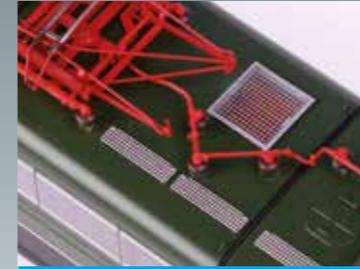
- 51304 Elektrolok / Soundlok BR 151 DB Ep. IV 254,99 €*
- 51305 ~ Elektrolok / Soundlok BR 151 DB Ep. IV 264,99 €*



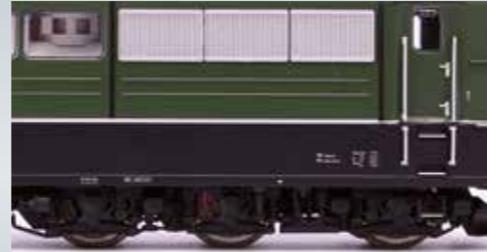
Konstruktiv entspricht das Modell in seinen weiteren Merkmalen #51300. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



Frontansicht mit Führerstand



Dach mit Ätzteilen



Drehgestelle mit roten Radscheiben



Stromabnehmer und Leitblech



Maschinenraum



Elektrolok BR 151- starkes sechssachsiges Multitalent der DB





Ende der 1960er Jahre wurde bei der Bundesbahn eine neue sechsachsige Güterzuglokomotive zur Verbesserung der Wettbewerbssituation der Bahn gegenüber dem Straßenverkehr gefordert. Diese sollte als Ergänzung und Weiterentwicklung zu den ab den 1950er Jahren gelieferten Loks der BR 150 mit einer höheren Geschwindigkeit von 120 km/h den schweren Güterzugdienst beschleunigen. Zwischen 1972 und 1978 wurden insgesamt 170 Loks der BR 151 in Dienst gestellt und zunächst in Hagen und Nürnberg stationiert. Für die Entwicklung der elektrischen Komponenten zeigt sich AEG verantwortlich, für den Fahrzeugteil Krupp. Hierbei wurden auch Erfahrungen aus dem Bau der BR 103 berücksichtigt. So wurden drei abnehmbare Maschinenraumhauben mit dem Rahmen verschraubt und erleichtern so die Wartungsarbeiten. 1994 wurden die Maschinen der Baureihe 151 DB Cargo zugeordnet. Mittelfristig will sich die DB von den Lokomotiven trennen und stellt diese bei Revisionsablauf oder größeren Schäden mittlerweile ab und verschrottet die 118 t schweren Sechsscher. Zahlreiche Loks der BR 151 wurden inzwischen auch an private EVU verkauft und werden weiterhin im Güterverkehr eingesetzt



CAD-Zeichnung



51300 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV 164,99 €*
51301 ~ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV 204,99 €*
 AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22
 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



- komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Angesetzte Griffstangen und Scheibenwischer
- Filigrane Stromabnehmer und Isolatoren
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- PluX22 Schnittstelle
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Endlich ist ein Modell der ersten Lok der BR 151 verfügbar! Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrllampe, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbelichtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit hohen Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Weitere Varianten der PIKO BR 151



CAD-Zeichnung

51302 Elektrolok BR 151 DB AG blau-beige Ep. V 164,99 €*
51303 ~ Elektrolok BR 151 DB AG blau-beige Ep. V 204,99 €*
 AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22
 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



Mit der Nachbildung der schweren Güterzuglokomotive der Baureihe 151 in der blau-beigen Lackierung offeriert PIKO wieder eine typische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn in der frühen Epoche V. Das Modell verfügt über eine exakte Ausführung der Lampen, Fenster, Puffer, Gehäuseform, Maschinenraumdurchblick, Dachausrüstung usw. und überzeugt darüber hinaus durch die feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter. Der starke fünfpolige PIKO Motor mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen verleiht dem Modell hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



CAD-Zeichnung